

СОГЛАСОВАНО:  
Начальник управления ГИБДД  
УМВД России по Оренбургской области  
полковник полиции

  
В.В. Коваленко  
« 28 » \_\_\_\_\_ 2014 г.



ПРИНЯТО:  
Принято на заседании  
педагогического совета  
ООО «Оренбургский УКК»  
протокол № 20 от  
«01» октября 2014 г.

УТВЕРЖДЕНО:  
Приказом № 38-П от  
«01» октября 2014 г.  
Директор  
ООО «Оренбургский УКК»  
А.Б. Богатов



**РАБОЧАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»**

г. Оренбург  
2014 г.

## I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С" разработана в соответствии с требованиями [Федерального закона](#) от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), [Федерального закона](#) от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании [Правил](#) разработки учебных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), [Порядка](#) организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного [приказом](#) Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным [приказом](#) Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Цель и задачи образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С":

- подготовка водителя транспортного средства категории «С» имеющего право управлять автомобилями, за исключением относящихся к категории «D», разрешённая максимальная масса которых превышает 3500 кг; на управление автомобилями с прицепом, разрешённая максимальная масса которого не превышает 750 кг; на осуществление перевозки пассажиров и грузов;
- дать профессиональные знания и навыки водителю позволяющие ему подготавливать автотранспортное средство к эксплуатации в различных погодных и дорожных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения; оказывать первую помощь пострадавшим при несчастных случаях на дорогах; оформлять и вести установленную путевую документацию; подавать автомобиль под погрузку и разгрузку; контролировать правильность погрузки, размещение и крепление грузов в кузове автомобиля.

Контингент слушателей, на который рассчитана данная образовательная программа, должен быть не моложе 18 лет на день окончания обучения.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Срок реализации образовательной программы: 4 (Четыре) месяца.

Форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Содержание образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С" представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими тематическими планами и программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения, условиями реализации, системой оценки результатов освоения, учебно-методическими материалами, календарным учебным графиком, обеспечивающими реализацию образовательной программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией).

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется ООО «Оренбургский УКК».

Учебные предметы Базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С».

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

УТВЕРЖДАЮ:  
 Директор  
 ООО «Оренбургский УКК»  
 \_\_\_\_\_ А.Б. Богатов  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014 г.

**II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН  
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ  
 ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
 КАТЕГОРИИ «С»**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	48	32	16
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	18	8	10
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	62	52	10
Основы управления транспортными средствами категории «С»	14	8	6
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)	72	-	72
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	12	10	2
Квалификационный экзамен	6	4	2
<b>Итого</b>	<b>258</b>	<b>134</b>	<b>124</b>

Примечание:

- \* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Заместитель директора по УПР

П.В. Федько

УТВЕРЖДАЮ:  
 Директор  
 ООО «Оренбургский УКК»  
 \_\_\_\_\_ А.Б. Богатов  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014 г.

### III. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

#### Базовый цикл

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
2	3	4	5
<b>Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения</b>			
Занятие 1. Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Занятие 1. Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1	-
Занятие 2. Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	2	2	-
Итого по разделу	4	4	-
<b>Раздел 2. Правила дорожного движения</b>			
Занятие 3. Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Занятие 4. Тема 4. Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
Занятие 5. Тема 5. Дорожные знаки	2	2	-
Занятие 6. Тема 5. Дорожные знаки	2	2	-
Занятие 7. Тема 5. Дорожные знаки	2	2	-
Занятие 8. Тема 5. Дорожные знаки	1	1	-
Занятие 8. Тема 6. Дорожная разметка	1	1	-
Занятие 9. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	2	2	-
Занятие 10. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	2	2	-

Занятие 11. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	2	-	2
Занятие 12. Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств	2	2	-
Занятие 13. Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств	2	-	2
Занятие 14. Тема 9. Регулирование дорожного движения	2	2	-
Занятие 15. Тема 10. Проезд перекрестков	2	2	-
Занятие 16. Тема 10. Проезд перекрестков	2	-	2
Занятие 17. Тема 10. Проезд перекрестков	2	-	2
Занятие 18. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	2	-
Занятие 19. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	-	2
Занятие 20. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	-	2
Занятие 21. Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Занятие 22. Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Занятие 22. Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию	1	1	-
Итого по разделу	40	28	12
Занятие 23. Зачет	4	-	4
Итого	48	32	16

Заместитель директора по УПР

П.В. Федыко

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор  
ООО «Оренбургский УКК»  
\_\_\_\_\_ А.Б. Богатов  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014 г.

**V. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА  
«ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»**

**Базовый цикл**

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Занятие 1. Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Занятие 2. Тема 2. Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Занятие 3. Тема 3. Основы эффективного общения	2	2	-
Занятие 4. Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Занятие 5. Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4

Заместитель директора по УПР

П.В. Федыко

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор  
ООО «Оренбургский УКК»  
\_\_\_\_\_ А.Б. Богатов  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 г.

**VII. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА  
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»**

**Базовый цикл**

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Занятие 1. Тема 1. Дорожное движение	2	2	-
Занятие 2. Тема 2. Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Занятие 3. Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Занятие 4. Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения	2	2	-
Занятие 5. Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения	2	-	2
Занятие 6. Тема 5. Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством	2	2	-
Занятие 7. Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Итого	14	12	2

Заместитель директора по УПР

П.В. Федько



УТВЕРЖДАЮ:  
 Директор  
 ООО «Оренбургский УКК»  
 \_\_\_\_\_ А.Б. Богатов  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014 г.

**IX. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА  
 «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»**

**Базовый цикл**

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Занятие 1. Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Занятие 2. Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	2	2	-
Занятие 3. Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	2	-	2
Занятие 4. Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	2	2	-
Занятие 5. Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	2	-	2
Занятие 6. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	2	2	-
Занятие 7. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	2	-	2
Занятие 8. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	2	-	2
Занятие 9. Зачет	2	-	2
<b>Итого</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>10</b>

Заместитель директора по УПР

П.В. Фёдко

УТВЕРЖДАЮ:  
 Директор  
 ООО «Оренбургский УКК»  
 \_\_\_\_\_ А.Б. Богатов  
 «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 г.

**XI. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА  
 «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ  
 СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»**

**Специальный цикл**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Раздел 1. Устройство транспортных средств</b>			
Занятие 1. Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «С»	2	2	-
Занятие 2. Тема 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-
Занятие 3. Тема 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-
Занятие 4. Тема 3. Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Занятие 5. Тема 3. Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Занятие 6. Тема 3. Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Занятие 7. Тема 3. Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Занятие 8. Тема 3. Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Занятие 9. Тема 4. Общее устройство трансмиссии	2	2	-
Занятие 10. Тема 4. Общее устройство трансмиссии	2	2	-
Занятие 11. Тема 4. Общее устройство трансмиссии	2	2	-
Занятие 12. Тема 5. Назначение и состав ходовой части	2	2	-
Занятие 13. Тема 5. Назначение и состав ходовой части	2	2	-
Занятие 14. Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Занятие 15. Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Занятие 16. Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Занятие 17. Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-

Занятие 18. Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
Занятие 19. Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
Занятие 20. Тема 8. Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Занятие 21. Тема 9. Источники и потребители электрической энергии	2	2	-
Занятие 22. Тема 9. Источники и потребители электрической энергии	2	2	-
Занятие 23. Тема 9. Источники и потребители электрической энергии	2	2	-
Занятие 24. Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	48	48	-
<b>Раздел 2. Техническое обслуживание</b>			
Занятие 25. Тема 11. Система технического обслуживания	2	2	-
Занятие 26. Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Занятие 27. Тема 13. Устранение неисправностей*	2	-	2
Занятие 28. Тема 13. Устранение неисправностей*	2	-	2
Занятие 29. Тема 13. Устранение неисправностей*	2	-	2
Занятие 30. Тема 13. Устранение неисправностей*	2	-	2
Итого по разделу	12	4	8
Занятие 31. Зачет	2	-	2
Итого	62	52	10

Примечание:

\* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Заместитель директора по УПР

П.В. Федько

УТВЕРЖДАЮ:  
 Директор  
 ООО «Оренбургский УКК»  
 \_\_\_\_\_ А.Б. Богатов  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014 г.

**ХІІІ. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА  
 «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**

**Специальный цикл**

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Занятие 1. Тема 1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Занятие 2. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2	2	-
Занятие 3. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2	2	-
Занятие 4. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2	-	2
Занятие 5. Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2	2	-
Занятие 6. Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2	-	2
Занятие 7. Зачет	2	-	2
<b>Итого</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>6</b>

Заместитель директора по УПР

П.В. Федыко

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор  
ООО «Оренбургский УКК»  
\_\_\_\_\_ А.Б. Богатов  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014 г.

**XV. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА  
«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»  
(с механической трансмиссией)**

**Специальный цикл**

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению</b>	
Тема 1. Посадка, действия органами управления*	2
Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6
Тема 5. Движение задним ходом	2
Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	8
Тема 7. Движение с прицепом**	6
Итого по разделу	30
<b>Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Тема 8. Вождение по учебным маршрутам***	42
Итого по разделу	42
Всего	72

Примечание:

\* Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

\*\* Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

\*\*\* Для обучения вождению в условиях дорожного движения, в ООО «Оренбургский УКК» разработаны и утверждены руководителем учебные маршруты содержащие соответствующие участки дорог.

Заместитель директора по УПР

П.В. Федько

УТВЕРЖДАЮ:  
 Директор  
 ООО «Оренбургский УКК»  
 \_\_\_\_\_ А.Б. Богатов  
 «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 г.

**ХVII. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА  
 «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК  
 АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

**Профессиональный цикл**

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Занятие 1. Тема 1. Нормативно правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Занятие 2. Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Занятие 2. Тема 3. Организация грузовых перевозок	1	1	-
Занятие 3. Тема 3. Организация грузовых перевозок	2	2	-
Занятие 4. Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Занятие 5. Тема 5. Применение тахографов	2	2	-
Занятие 6. Тема 5. Применение тахографов	2	-	2
<b>Итого</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>2</b>

Заместитель директора по УПР

П.В. Федыко

## **ХІХ. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»**

**В результате освоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» обучающиеся должны знать:**

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**В результате освоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» обучающиеся должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;  
прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);  
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;  
выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;  
совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).



## XX. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»

20.1. Организационно-педагогические условия созданные в ООО «Оренбургский УКК» способствуют реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» в полном объеме. Обеспечивают качество подготовки обучающихся установленным требованиям. Применяемые формы, средства, методы обучения и воспитания отвечают возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения и последующего выбора соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся в ООО «Оренбургский УКК» проводится тестирование обучающихся с помощью профессионального психолога, состоящего в штате образовательной организации и с использованием универсального психофизиологического комплекса УПДК-МК.

Универсальный психофизиологический комплекс УПДК-МК, разработан ЗАО «Нейроком» г. Москва, разработан на основе современных достижений психологии в области развития когнитивных функций и самоконтроля состояния работоспособности. Комплекс предназначен для подготовки надёжности деятельности оператора системы «человек-машина» (к ним относятся водители транспортных средств категории «С») за счёт тренировки отдельных профессионально важных психологических качеств, непосредственно влияющих на уровень безопасности в профессиональной деятельности. Методики, входящие в комплекс, развивают то или иное профессионально важное психологическое качество только при условии, если обучающийся изменяет свой стереотип восприятия любой осознанной информации, включая эмоции. Для этого необходимо детально анализировать каждую методику и найти способ применения своего стереотипа восприятия. Каждая методика имеет различные уровни сложности, изменяя их можно достаточно быстро найти этот необходимый способ. Алгоритмы освоения методики могут отличаться друг от друга. Критерии освоения той или иной методики психолог подбирает индивидуально каждому обучаемому. Исходя из его возрастных, психофизиологических особенностей, склонностей, способностей и потребностей, с учётом его дальнейшей профессиональной деятельности. Периодичность занятий, на универсальном психофизиологическом комплексе УПДК-МК, обучающийся устанавливает сам, исходя из своих результатов.

Теоретическое обучение проводится в 4 (Четырёх) оборудованных, профильных, учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям «Перечня учебного оборудования» приведенного в Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С».

Занятие с группами проводится в кабинетах:

- № 34 «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств»;
- № 36 «Психофизиологические основы деятельности водителя. Основы управления транспортными средствами»;
- № 37 «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- № 38 «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Для удобства обучающихся в коридоре учебного корпуса ООО «Оренбургский УКК», расположен «Указатель» дающий исчерпывающую информацию о нумерации и расположении как учебных, так и административных кабинетов и бытовых комнат.

На двери каждого кабинета расположен номер и табличка с указанием его профильности. Количество кабинетов, используемых ООО «Оренбургский УКК» для организации и

проведения теоретического обучения групп профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», определяется согласно расчётной формулы приведённой в Примерных программах:

$$\Pi = \frac{P_{\text{гр}} \times n}{0,75 \times \Phi_{\text{пом}}}$$

где  $\Pi$  - число необходимых помещений;

$P_{\text{гр}}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

$n$  - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{\text{пом}}$  - фонд времени использования помещения в часах.

Расчет общего числа учебных кабинетов (годовой):

$$\Pi = \frac{176 \times 12}{0,75 \times 297 \times 8} = 1,2$$

Из расчета видно, что количество учебных кабинетов используемых ООО «Оренбургский УСК» соответствует установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке площадью - 0,341 га. Закрытая площадка имеет ровное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Значение коэффициента сцепления для асфальтобетонного покрытия, соответствует требованиям: ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

#### ЗНАЧЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТА СЦЕПЛЕНИЯ ДЛЯ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ

Состояние покрытия	Значения
Сухое, чистое	0,7 – 0,8
Мокрое, чистое	0,4 – 0,5

В целях обеспечения коэффициента сцепления не ниже 0,4 в зимний период эксплуатации, вся площадь закрытой площадки обрабатывается песчанно-гравийной смесью с добавлением антигололёдных реагентов. По периметру площадки установлено ограждение, препятствующее движению по её территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. На площадке имеется наклонный участок, используемый для отработки движения, остановки и трогания с места на подъёме, с продольным уклоном равным- 9,6% (Согласно заключения выданного Инженерным центром «БСБ» от 26.09.2014 года). Размеры, обустройство техническими средствами организации дорожного движения

в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» и оборудованием позволяющим разметить границы (конуса и стойки разметочные (ограничительные), обеспечивают выполнение каждого упражнения (учебного или контрольного задания). На закрытой площадке, также обустроен пешеходный переход и нерегулируемый перекрёсток.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством (полученные на закрытой площадке), представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](#) дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, разработанных с учётом перечня улиц города Оренбурга на которых запрещено обучение вождению и утвержденных руководителем ООО «Оренбургский УКК».

На занятиях по вождению, мастер производственного обучения имеет при себе удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также другие документы предусмотренные Правилами дорожного движения.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для мастера производственного обучения вождению, опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных [Постановлением](#) Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

20.2. Педагогические работники ООО «Оренбургский УКК», реализующие образовательную программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению, удовлетворяют требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах.

В частности:

- преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» имеют высшее профессиональное образование технического профиля, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С»;
- преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами» имеют высшее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С»;
- преподаватель учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» имеет высшее профессиональное образование соответствующего профиля

(«Психолог»), а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «В»;

- преподаватель учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» имеет высшее профессиональное образование медицинского профиля («Врач»), а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «В»;

- мастера производственного обучения вождению имеют образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трёх лет и документ на право обучения вождению транспортным средством категории «С».

Все преподаватели и мастера производственного обучения вождению ООО «Оренбургский УКК» прошли повышение квалификации, о чём свидетельствуют полученные ими удостоверения.

20.3. Информационно-методические условия созданные в ООО «Оренбургский УКК» в целях реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», предоставлены в виде информационных стендов содержащих:

- рабочий учебный план;
- рабочие тематические планы и программы учебных предметов;
- календарный учебный график;
- методические рекомендации по организации образовательного процесса подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории;
- методику проведения квалификационных экзаменов на право получения права управления транспортными средствами;
- перечень документов предоставляемых в учебную часть для подготовки к сдаче квалификационных экзаменов;
- стандарты по профессиям водителей транспортных средств соответствующих категорий;
- расписание занятий;
- график вождения;
- объявления для обучающихся;
- сведения об образовательной организации.

20.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С».

Универсальный психодиагностический комплекс УПДК-МК используемый в ООО «Оренбургский УКК», для тестирования и развития психофизиологических качеств водителя обеспечивает оценку и возможность повышения психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством, а также формирует навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе УПДК-МК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе проводимого психологом тестирования обучающихся.

Универсальный психодиагностический комплекс УПДК-МК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук) свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-

психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, мононоустойчивость).

Универсальный психодиагностический комплекс УПДК-МК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляет возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Помимо, выше перечисленного, универсальный психодиагностический комплекс УПДК-МК обеспечивает защиту персональных данных обучающихся.

Тренажёр, используемый в учебном процессе, обеспечивает: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Обучение практическому вождению проводится на 3 (Трёх) учебных транспортных средствах категории "С", которые представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешённая максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированным в установленном порядке.

Количество учебных транспортных средств категории «С» используемых ООО «Оренбургский УКК» при реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», определяется согласно расчётной формулы приведённой в Примерных программах:

$$N_{тс} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1$$

где  $N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Расчёт необходимого количества механических транспортных средств (годовой):

$$N_{тс} = \frac{72 \times 58}{7,2 \times 24,5 \times 12} + 1 = 2,97$$

Из расчёта видно, что количество механических транспортных средств используемых ООО «Оренбургский УКК» соответствует установленным требованиям.

### Перечень учебного оборудования ООО «Оренбургский УКК»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Требуемое количество	Фактическое количество
<b>Оборудование</b>			
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в	комплект	1	1

разрезе, коробкой передач в разрезе			
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1	1
Комплект деталей газораспределительного механизма:			
- фрагмент распределительного вала;			
- впускной клапан;			
- выпускной клапан;			
- пружины клапана;			
- рычаг привода клапана;			
- направляющая втулка клапана			
Комплект деталей системы охлаждения:	комплект	1	1
- фрагмент радиатора в разрезе;			
- жидкостный насос в разрезе;			
- термостат в разрезе			
Комплект деталей системы смазки:	комплект	1	1
- масляный насос в разрезе;			
- масляный фильтр в разрезе			
Комплект деталей системы питания:	комплект	1	1
а) бензинового двигателя:			
- бензонасос (электробензонасос) в разрезе;			
- топливный фильтр в разрезе;			
- форсунка (инжектор) в разрезе;			
- фильтрующий элемент воздухоочистителя;			
б) дизельного двигателя:			
- топливный насос высокого давления в разрезе;			
- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;			
- форсунка (инжектор) в разрезе;			
- фильтр тонкой очистки в разрезе			
Комплект деталей системы зажигания:	комплект	1	1
- катушка зажигания;			
- датчик-распределитель в разрезе;			
- модуль зажигания;			
- свеча зажигания;			
- провода высокого напряжения с наконечниками			
Комплект деталей электрооборудования:	комплект	1	1
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;			
- генератор в разрезе;			
- стартер в разрезе;			
- комплект ламп освещения;			
- комплект предохранителей			
Комплект деталей передней подвески:	комплект	1	1
- гидравлический амортизатор в разрезе			
Комплект деталей рулевого управления:	комплект	1	1
- рулевой механизм в разрезе			
- наконечник рулевой тяги в разрезе			

- гидроусилитель в разрезе			
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1	1
- главный тормозной цилиндр в разрезе;			
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;			
- тормозная колодка дискового тормоза;			
- тормозная колодка барабанного тормоза;			
- тормозной кран в разрезе;			
- энергоаккумулятор в разрезе;			
- тормозная камера в разрезе			
Колесо в разрезе	комплект	1	1
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>			
Тренажёр	комплект	1	1
Универсальный психодиагностический комплекс УПДК-МК	комплект	1	1
Учебно-методический комплекс «3D инструктор. Интерактивная автошкола»	комплект	1	1
Тахограф	комплект	1	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	9
Мультимедийный проектор	комплект	1	1
Экран (электронная доска)	комплект	1	1
Телевизор (ж/к)	шт	1	2
Телевизор	шт	1	1
Видеомагнитофон	шт	1	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>			
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>			
Дорожные знаки	комплект	1	1
Дорожная разметка	комплект	1	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1	1
Сигналы регулировщика	шт	1	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1	1
Скорость движения	шт	1	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1	1
Остановка и стоянка	шт	1	1
Проезд перекрестков	шт	1	1
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1	1
Движение по автомагистралям	шт	1	1
Движение в жилых зонах	шт	1	1

Перевозка пассажиров	шт	1	1
Перевозка грузов	шт	1	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1	1
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1	1
<b>Основы управления транспортными средствами</b>			
Сложные дорожные условия	шт	1	1
Виды и причины ДТП	шт	1	1
Типичные опасные ситуации	шт	1	1
Сложные метеоусловия	шт	1	1
Движение в темное время суток	шт	1	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1	1
Способы торможения	шт	1	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт	1	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1	1
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления</b>			
Классификация автомобилей	шт	1	1
Общее устройство автомобиля	шт	1	1
Кабина, органы управления и контрольно-	шт		1



измерительные приборы, системы пассивной безопасности			
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1	1
Система охлаждения двигателя	шт	1	1
Предпусковые подогреватели	шт	1	1
Система смазки двигателя	шт	1	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт	1	1
Системы питания дизельных двигателей	шт	1	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1	1
Передняя подвеска	шт	1	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	1
Общее устройство прицепа категории 01	шт	1	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	1
Электрооборудование прицепа	шт	1	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1	1

<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1	1
Организация грузовых перевозок	шт	1	1
Путевой лист и транспортная накладная	шт	1	1
<b>Информационные материалы</b>			
<b>Информационный стенд</b>			
<a href="#">Закон</a> Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С"	шт	1	1
Рабочая образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	1
Учебный план	шт	1	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	1
График учебного вождения (на каждое учебное транспортное средство)	шт	1	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем ООО «Оренбургский УКК»	шт	1	1
Книга жалоб и предложений	шт	1	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"			

**Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии" используемых в ООО «Оренбургский УКК»**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Требуемое количество	Фактическое количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт	1	2
Телевизор (ж/к)	шт	1	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из	комплект	1	1

верхних дыхательных путей			
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	20
Мотоциклетный шлем	шт	1	1
<b>Расходные материалы</b>			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	1

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования организацией размещена на официальном сайте организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([orenukk56.ru](http://orenukk56.ru)).

## **XXI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»**

Учебной частью ООО «Оренбургский УКК» ведётся строгий контроль за выполнением учебных планов и программ, успеваемостью учащихся и качеством обучения. Учёт и контроль за учебной работой проводится для того, чтобы выявить, соответствует ли организация обучения, содержание и качество установленным требованиям. Преподаватели и мастера производственного обучения регулярно ведут учёт своей работы, а руководители подразделений контролируют её эффективность.

Основными документами по учёту и контролю за учебной работой в ООО «Оренбургский УКК» являются:

- журнал учебных занятий;
- индивидуальная карточка обучения вождению.

В них содержится информация о выполнении учебной программы, успеваемости и посещаемости занятий обучающимися. Соответствующие записи выполняются преподавателями и мастерами производственного обучения вождению сразу же после окончания очередного занятия.

Учёт успеваемости применяется трёх видов: текущий, периодический и итоговый. Каждый из них имеет своё значение и проводится в определённый период обучения.

Текущий учёт ведётся в течении всего периода обучения, непосредственно в процессе занятия. При теоретическом обучении он осуществляется в форме опроса учащихся, решения задач у доски, выборочного просмотра рабочих записей и наблюдения за работой в процессе урока. При практическом обучении текущий учёт сводится к опросу и наблюдению за действиями обучающегося.

Периодический учёт успеваемости проводится:

- по теоретическому курсу – посредством опроса учащихся или выполнения ими письменного задания после изучения определенной темы или раздела программы;
- по практическому обучению – посредством выполнения учащимися проверочных работ, которые включают комплекс изученных ранее операций и соответствуют данному периоду обучения по сложности, точности и самостоятельности.

Итоговый учёт успеваемости осуществляется:

- преподавателем по окончании изучения каждого предмета в форме проверочных занятий
- зачётов;
- мастером производственного обучения в конце практического обучения.

При оценке знаний учащихся используются следующие критерии:

При теоретическом обучении:

«5» (отлично):

глубокое знание и понимание всего учебного материала программы;  
последовательное, обоснованное и безошибочное устное изложение учебного материала;  
самостоятельное, уверенное и правильное применение полученных знаний в решении практических задач.

«4» (хорошо):

знание и понимание основного учебного материала программы;  
обоснованное устное изложение учебного материала с допущением незначительных ошибок и отступлений от последовательности и связанности изложения;

правильное (без всяких затруднений) применение полученных знаний в разрешении практических задач.

«3» (удовлетворительно):

знание и понимание основного учебного материала программы;  
упрощенное изложение учебного материала с небольшими ошибками и погрешностями;  
применение полученных знаний в разрешении практических задач с затруднениями, преодолеваемыми с помощью преподавателя.

«2» (плохо):

незнание и слабое понимание общей части учебного материала программы;  
изложение учебного материала с грубыми ошибками;  
грубые ошибки при применении полученных знаний на практике, вызывающие необходимость постоянной помощи преподавателя.

При практическом обучении:

«5» (отлично):

учащийся глубоко, прочно и сознательно овладел навыками управления транспортным средством при выполнении упражнений на закрытой площадке, так и в условиях дорожного движения, точно соблюдает рекомендации мастера производственного обучения вождению и правила безопасности управления транспортным средством;  
не допускает нарушений ПДД;  
работает самостоятельно с применением полученных знаний.

«4» (хорошо):

учащийся прочно и сознательно овладел навыками управления транспортным средством с допущением незначительных ошибок при выполнении упражнений на закрытой площадке, так и в условиях дорожного движения;  
соблюдает рекомендации мастера производственного обучения вождению и правила безопасного управления транспортным средством;  
не допускает нарушений ПДД.

«3» (удовлетворительно):

учащийся прочно и сознательно овладел навыками управления транспортным средством с допущением незначительных ошибок при выполнении упражнений на закрытой площадке, так и в условиях дорожного движения;  
соблюдает рекомендации мастера производственного обучения вождению и правила безопасного управления транспортным средством с допущением незначительных отклонений;  
допускает незначительные нарушения ПДД.

«2» (плохо):

учащийся не овладел необходимыми навыками управления транспортным средством при выполнении упражнений на закрытой площадке, так и в условиях дорожного движения;  
при управлении транспортным средством допускает небрежность и грубые ошибки;  
не соблюдает рекомендации мастера производственного обучения вождению и допускает нарушение правил безопасности управления транспортным средством;  
допускает серьезные нарушения ПДД.

«1» (очень плохо):

учащийся не умеет управлять транспортным средством даже с помощью мастера.

Приведённые критерии оценок успеваемости являются общими для оценки знаний и умений обучающихся разным профессиям водителя.

Оценивая знания или учебную работу, выполненную учащимися в любой период обучения, преподаватели и мастера производственного обучения вождению руководствуются главными требованиями: объективностью и воспитательной направленностью оценки.

Во всех случаях учащимся объясняется, почему выставлена та или иная оценка, а также дается совет, как устранить недостатки в практической работе, пробелы в знаниях или как закрепить успехи и добиться в дальнейшем лучших результатов.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей обучающихся.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем ООО «Оренбургский УКК».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство установленного образца.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется ООО «Оренбургский УКК» на бумажных носителях.

По итогам теоретического и практического обучения преподаватели и мастера производственного обучения вождению составляют отчеты о выполнении учебных программ, качестве усвоения обучающимися пройденного материала, а также имевших место недочётах в работе и мерах по их устранению в дальнейшем.

Составленные отчёты предоставляются заместителю директора по УПР. Результаты учебной работы анализируются и обсуждаются на педагогическом совете, где намечаются меры по дальнейшему улучшению качества обучения в ООО «Оренбургский УКК».

**XXII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»**

**Учебно-методические материалы используемые в ООО «Оренбургский УКК» предоставлены:**

№ п/п	Автор, названия, место издания, издательство, год издания	Количество экземпляров
1.	Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	1
2.	Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»	1
3.	Приказ № 292 от 18 апреля 2013 г. «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» Министерства образования и науки Российской Федерации, с изменением, внесённым приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977	1
4.	Федеральный закон от 7 мая 2013 г. № 92-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»	1
5.	Постановление Правительства Российской Федерации от 28 октября 2013 г. № 966 «О лицензировании образовательной деятельности»	1
6.	Постановление Правительства Российской Федерации от 01 ноября 2013 г. № 980 «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»	1
7.	Приказ № 1408 от 26 декабря 2013 г. «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» Министерства образования и науки Российской Федерации	1
8.	Министерство образования и науки Российской Федерации. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» г. Москва 2014 г.	1
9.	Рабочая образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем ООО «Оренбургский УКК»	1
10.	Методические рекомендации по организации образовательного процесса подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденные руководителем ООО «Оренбургский УКК»	1
11.	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения», утвержденные руководителем ООО «Оренбургский УКК»	1
12.	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «С», утвержденные руководителем ООО «Оренбургский УКК»	1
13.	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-	1

	транспортном происшествии», утвержденные руководителем ООО «Оренбургский УКК»	
14.	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления, утвержденные руководителем ООО «Оренбургский УКК»	1
15.	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», утвержденные руководителем ООО «Оренбургский УКК»	1
16.	Материалы для проведения проверки теоретических знаний обучающихся при проведении квалификационного экзамена, утвержденные руководителем ООО «Оренбургский УКК»	1
17.	Правила дорожного движения Российской Федерации с комментариями и иллюстрациями (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 г. № 221)	20
18.	Экзаменационные билеты для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С» и «D» г. Москва Издательство Рецепт-Холдинг» 2014 г.	1
19.	О.В. Глушко, Н.В. Ключев «Труд и здоровье водителя» г. Москва Издательство «Транспорт» 1976 г.	1
20.	И.Ф. Богоявленский «Оказание первой медицинской, первой реанимационной помощи на месте происшествия и в очагах чрезвычайных ситуаций» г. Санкт-Петербург Издательство ОАО «Медиус» 2005 г.	3
21.	В.Г. Бубнов, Н.В. Бубнова «Как оказать помощь при автодорожном происшествии» г. Москва ООО «Издательство АСТ-ЛТД» 1997 г.	1
22.	Е.В. Иванова, В.И. Лылова «Медицина катастроф. Неотложная медицинская помощь» г. Оренбург ГАОУ СПО «ООМК» 2013 г.	1
23.	В.А. Полякова «Первая помощь при повреждениях и несчастных случаях» г. Москва Издательство «Медицина» 1990 г.	1
24.	В.Д. Маньков, С.Ф. Заграничный «Опасность поражения человека электрическим током и порядок оказания первой помощи при несчастных случаях на производстве». г. Санкт-Петербург НОУ ДПО «УМИТЦ» Электро Сервис 2010 г.	3
25.	О.В. Акимцева, Э.К. Вагапова «Неотложная помощь» г. Оренбург ООЦПКМФР 2005 г.	1
26.	В.В. Калюжный «Справочник по оказанию доврачебной неотложной медицинской помощи» г. Ростов-на-Дону Издательство «Феникс» 2011 г.	1
27.	МЧС России (центр экстренной психологической помощи) «Оказание первой помощи пострадавшим. Экстренная психологическая помощь» г. Новосибирск ООО «Печатный дом-Новосибирск» 2014 г.	20



28.	Н.М. Папышев «Водителю о первой медицинской помощи» г. Москва Издательство ДОСААФ СССР 1979 г.	3
29.	В.И. Иванов «Наука управления автомобилем» г.Москва Издательство «Транспорт» 1990 г.	20
30.	А. Громаковский «Курс вождения автомобиля» г.Санкт-Петербург ООО «Питер Пресс» 2009 г.	20
31.	Н. Жульнев «Учебник по Правилам дорожного движения и вождению автомобиля» г.Москва Издательство «Аверс» 2001 г.	15
32.	М.Б. Афанасьев «Комментарий к Правилам дорожного движения» г. Москва Издательство «За рулём» 1996 г.	20
33.	Андре Бонн «Мастерство управления автомобилем» г. Москва Издательство «Транспорт» 1985 г.	30
34.	В.И . Вагапов, А.А. Рывкин «Вождение автотранспортных средств» г. Москва Издательство «Транспорт» 1990 г.	10
35.	О.Н. Медведько «Автоэнциклопедия. Лучшая книга для автомобилистов» г. Санкт-Петербург ООО Издательство «Сова» 2009 г.	1
36.	А.И. Куперман «Безопасное управление автомобилем» г. Москва Издательство «Транспорт» 2006 г.	1
37.	И.Госковец «Обучение вождению автомобиля» г. Москва Издательство «Транспорт» 1975 г.	10
38.	В.И. Конопляненко, С.В. Рыжков, Ю.В. Воробьев «Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения» г. Москва Издательство ДОСААФ СССР 1989 г.	3
39.	А.И. Богачкин «Методическое пособие по подготовке водителя автомобиля» г. Москва Издательство ДОСААФ СССР 1978 г.	5
40.	В.П. Чалов «Единая система работ обеспечения Безопасности дорожного движения» г. Москва Печатный дом «Димур» 1998 г.	1
41.	П.П. Белов «Методика совершенствования профессионального мастерства водителей автотранспортных средств» г. Москва ЦБНТИ Минавтотранса 1983 г.	4
42.	С.Р. Певзнер «Вождение автомобиля» г.Москва Издательство «Транспорт» 1972 г.	10
43.	С. Грозова «За рулём женщина» г. Москва Издательство «Транспорт» 1984 г.	10

44.	В.И. Мельшин «Учебно-методическое пособие по ситуационному обучению водителей» г. Москва НИИАТ 1987 г.	10
45.	ННПФ «Трансконсалдинг» «Организация перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации» г. Москва ООО Типография «Сарма» 2000 г.	1
46.	В.Л. Роговцев, А.Г. Пузанков, В.Д. Олдофильд «Устройство и эксплуатация автотранспортных средств» г. Москва Издательство «Транспорт» 1990 г.	30
47.	В.М. Кленников, Н.М. Ильин, Ю.В. Буралев «Автомобиль. Учебник водителя категории «В» г. Москва Издательство «Транспорт» 1988 г.	30
48.	В.М. Кленников, Н.М. Ильин «Автомобиль. Учебник водителя 1 класса» г. Москва Издательство «Транспорт» 1965 г.	4
49.	Ю.М. Кузнецов «Охрана труда на автотранспортных предприятиях» г. Москва Издательство «Транспорт» 1990 г.	1
50.	А.И. Салов, Я.М. Беркович, И.И. Васильева «Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта» г. Москва Издательство «Транспорт» 1977 г.	1
51.	НИИАТ «Краткий автомобильный справочник» г. Москва Издательство «Транспорт» 1983 г.	1
52.	Е.В. Михайловский, К.Б. Серебряков, Е.Я. Тур «Устройство автомобиля» Г. Москва Издательство «Машиностроение» 2000 г.	1
53.	Н.М. Ильин, Ю.Л. Тимофеев, В.Я. Ваняев «Электрооборудование автомобилей» г. Москва Издательство «Транспорт» 1978 г.	10
54.	Г.П. Лытко «Топливо и смазочные материалы» г. Москва Издательство «Агропромиздат» 1985 г.	1
55.	Ю.Л. Тимофеев, Н.М. Ильин «Электрооборудование автомобилей. Устранение и предупреждение неисправностей». г. Москва Издательство «Транспорт» 1986 г.	10
56.	М.А. Масико, В.Н. Алексеев, Г.В. Монтовилин «Автомобильные материалы» г.Москва Издательство «Транспорт» 1979 г.	1
57.	А.А. Зубарев «Транзисторная и тиристорная системы зажигания автомобильных двигателей» г. Москва Издательство «Транспорт» 1976 г.	1
58.	Э.И. Коган, В.А. Хайкин «Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта» г. Москва Издательство «Транспорт» 1984 г.	1

59.	Я.Б. Чертков «Перспективные автомобильные топлива» г. Москва Издательство «Транспорт» 1982 г.	1
60.	А.И. Азарх, П.З. Белкин «Техническое обслуживание грузовых автомобилей» г. Москва Издательство «Транспорт» 1974 г.	10
61.	Р.А. Азаматов, В.А. Трынов «Автомобили КАМАЗ» г. Москва Издательство «Транспорт» 1984 г.	10
62.	В.И. Медведков, С.Т. Белых, И.П. Чайковский «Автомобили КАМАЗ – 5320 и УРАЛ – 4320» г. Москва Издательство «ДОСААФ СССР» 1981 г.	5
63.	«Каталог деталей двигателей ЯМЗ – 236, ЯМЗ – 238» г. Москва Издательство «Машиностроение» 1978 г.	3
64.	Руководство по эксплуатации. Автомобиль ЗИЛ – 4331. г. Москва Издательство «Автоэксперт» 1987 г.	5
65.	В.Н. Барун, Р.А. Азаматов «Автомобили КАМАЗ» г.Москва Издательство «Транспорт» 1984 г.	10



