

СОГЛАСОВАНО:
Начальник управления ГИБДД
УМВД России по Оренбургской области
полковник полиции
В.В. Коваленко
« 20 » _____ 2014 г.



ПРИНЯТО:
Принято на заседании
педагогического совета
ООО «Оренбургский УКК»
протокол № 20 от
«01» октября 2014 г.

УТВЕРЖДЕНО:
Приказом № 38-П от
«01» октября 2014 г.
Директор
ООО «Оренбургский УКК»
А.Б. Богатов



**РАБОЧАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

г. Оренбург
2014 г.

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" разработана в соответствии с требованиями [Федерального закона](#) от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), [Федерального закона](#) от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании [Правил](#) разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), [Порядка](#) организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного [приказом](#) Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным [приказом](#) Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Цель и задачи образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»:

- подготовка водителя транспортного средства категории «СЕ» имеющего право управлять составами транспортных средств с тягачами, относящимися к категории транспортного средства «С» и осуществлять перевозки грузов;
- дать профессиональные знания и навыки водителю позволяющие ему подготавливать автотранспортное средство к эксплуатации в различных погодных и дорожных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения; соблюдать меры безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов; оказывать первую помощь пострадавшим при несчастных случаях на дорогах; оформлять и вести установленную путевую документацию.

Контингент слушателей, на который рассчитана данная образовательная программа, должен иметь водительское удостоверение с разрешающей отметкой «С» (категория транспортного средства, на управление которым выдано удостоверение) и стаж не менее одного года в качестве водителя транспортного средства данной категории.

Срок реализации образовательной программы: 1,5 (Одна целая пять десятых) месяца.

Форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Содержание образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими тематическими планами и программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения, условиями реализации, системой оценки результатов освоения, учебно-методическими материалами, календарным учебным графиком, обеспечивающими реализацию образовательной программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией).

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального цикла, определяется ООО «Оренбургский УКК».

Условия реализации образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию учебной программы.

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ООО «Оренбургский УКК»
_____ А.Б.Богатов
« ____ » _____ 2014 г.

**II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «СЕ»**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической трансмиссией)*	24	-	24
Квалификационный экзамен	6	4	2
Итого	42	10	32

Примечание:

* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Заместитель директора по УПР

П.В. Федыко

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ООО «Оренбургский УКК»
_____ А.Б.Богатов
« ____ » _____ 2014 г.

**III. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»
КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»**

Специальный цикл

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1. Устройство транспортных средств			
Занятие 1. Тема 1. Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
Раздел 2. Техническое обслуживание			
Занятие 2. Тема 2. Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
Занятие 2. Тема 3. Подготовка автопоезда к движению*	1	-	1
Занятие 3. Тема 3. Подготовка автопоезда к движению*	2	-	2
Итого по разделу	4	1	3
Итого	6	3	3

Примечание:

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Заместитель директора по УПП

П.В. Федько

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ООО «Оренбургский УКК»
_____ А.Б.Богатов
« ____ » _____ 2014 г.

**V. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ
КАТЕГОРИИ «СЕ»**

Специальный цикл

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Занятие 1. Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	2	2	-
Занятие 2. Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	1	-	1
Занятие 2. Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	1	1	-
Занятие 3. Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	2	-	2
Итого	6	3	3

Заместитель директора по УПР

П.В. Федько

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ООО «Оренбургский УКК»
_____ А.Б.Богатов
« ____ » _____ 2014 г.

**VII. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»
(с механической трансмиссией)**

Специальный цикл

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению	
Тема 1. Приемы управления автопоездом	5
Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого по разделу	12
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Тема 3. Вождение по учебным маршрутам*	12
Итого по разделу	12
Всего	24

Примечание:

* Для обучения вождению в условиях дорожного движения, в ООО «Оренбургский УКК» разработаны и утверждены руководителем учебные маршруты содержащие соответствующие участки дорог.

Заместитель директора по УПР

П.В. Федыко

IX. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»

В результате освоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы **законодательства** в сфере дорожного движения;
особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
соблюдать **Правила** дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

X. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»

10.1. Организационно-педагогические условия созданные в ООО «Оренбургский УКК» способствуют реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» в полном объеме. Обеспечивают качество подготовки обучающихся установленным требованиям. Применяемые формы, средства, методы обучения и воспитания отвечают возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в 2 (Двух) оборудованных, профильных, учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям «Перечня учебного оборудования» приведенного в Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Занятие с группами проводится в кабинетах:

- № 34 «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств»;
- № 36 «Психофизиологические основы деятельности водителя. Основы управления транспортными средствами».

Для удобства обучающихся в коридоре учебного корпуса ООО «Оренбургский УКК», расположен «Указатель» дающий исчерпывающую информацию о нумерации и расположении как учебных, так и административных кабинетов и бытовых комнат.

На двери каждого кабинета расположен номер и табличка с указанием его профильности. Количество кабинетов, используемых ООО «Оренбургский УКК» для организации и проведения теоретического обучения групп профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», определяется согласно расчётной формулы приведённой в Примерных программах:

$$П = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}}$$

где П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Расчет общего числа учебных кабинетов (годовой):

$$П = \frac{13 \times 10}{0,75 \times 297 \times 8} = 0,07$$

Из расчета видно, что количество учебных кабинетов используемых ООО «Оренбургский УКК» соответствует установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке площадью - 0,341 га. Закрытая площадка имеет ровное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Значение коэффициента сцепления для асфальтобетонного покрытия, соответствует требованиям: ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

ЗНАЧЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТА СЦЕПЛЕНИЯ ДЛЯ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ

Состояние покрытия	Значения
Сухое, чистое	0,7 – 0,8
Мокрое, чистое	0,4 – 0,5

В целях обеспечения коэффициента сцепления не ниже 0,4 в зимний период эксплуатации, вся площадь закрытой площадки обрабатывается песчанно-гравийной смесью с добавлением антигололёдных реагентов. По периметру площадки установлено ограждение, препятствующее движению по её территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Размеры, обустройство техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» и оборудованием позволяющим разметить границы (конуса и стойки разметочные (ограничительные), обеспечивают выполнение каждого упражнения (учебного или контрольного задания).

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» (полученные на закрытой площадке).

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, разработанных с учётом перечня улиц города Оренбурга на которых запрещено обучение вождению и утвержденных руководителем ООО «Оренбургский УСК».

На занятиях по вождению, мастер производственного обучения имеет при себе удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также другие документы предусмотренные Правилами дорожного движения.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для мастера производственного обучения вождению, опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных [Постановлением](#) Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

10.2. Педагогические работники ООО «Оренбургский УКК», реализующие образовательную программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению, удовлетворяют требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах.

В частности:

- преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления» имеют высшее профессиональное образование технического профиля, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «СЕ»;
- преподаватели учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» имеют высшее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «СЕ»;
- мастера производственного обучения вождению имеют образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трёх лет и документ на право обучения вождению транспортным средством категории «СЕ».

Все преподаватели и мастера производственного обучения вождению ООО «Оренбургский УКК» прошли повышение квалификации, о чём свидетельствуют полученные ими удостоверения.

10.3. Информационно-методические условия созданные в ООО «Оренбургский УКК» в целях реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», предоставлены в виде информационных стендов содержащих:

- рабочий учебный план;
- рабочие тематические планы и программы учебных предметов;
- календарный учебный график;
- методические рекомендации по организации образовательного процесса подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории;
- методику проведения квалификационных экзаменов на право получения права управления транспортными средствами;
- перечень документов предоставляемых в учебную часть для подготовки к сдаче квалификационных экзаменов;
- стандарты по профессиям водителей транспортных средств соответствующих категорий;
- расписание занятий;
- график вождения;
- объявления для обучающихся;
- сведения об образовательной организации.

10.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Обучение практическому вождению проводится на 2 (Двух) учебных транспортных средствах категории "СЕ", которые представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящимися к категории О4, зарегистрированными в установленном порядке.

Количество учебных транспортных средств категории «СЕ» используемых ООО «Оренбургский УКК» при реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», определяется согласно расчётной формулы приведённой в Примерных программах:

$$N_{тс} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Расчёт необходимого количества механических транспортных средств (годовой):

$$N_{тс} = \frac{24 \times 85}{7,2 \times 24,5 \times 12} + 1 = 1,96$$

Из расчёта видно, что количество механических транспортных средств используемых ООО «Оренбургский УКК» соответствует установленным требованиям.

Перечень учебного оборудования ООО «Оренбургский УКК»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Требуемое количество	Фактическое количество
Оборудование и технические средства обучения			
Опорно-цепное устройство	комплект	1	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	4
Телевизор	шт	1	1
Видеомагнитофон	шт	1	1
Учебно-наглядные пособия			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления			
Классификация прицепов	шт	1	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт	1	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт	1	1
Электрооборудование прицепа	шт	1	1
Устройство узла сцепки и опорно-цепного устройства	шт	1	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт	1	1

Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"			
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт	1	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт	1	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт	1	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт	1	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт	1	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт	1	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт	1	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт	1	1
Типичные опасные ситуации	шт	1	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1	1
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"	шт	1	1
Рабочая образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт	1	1
Учебный план	шт	1	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	1
График учебного вождения (на каждое учебное транспортное средство)	шт	1	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем ООО «Оренбургский УКК»	шт	1	1
Книга жалоб и предложений	шт	1	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»			

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования организацией размещена на официальном сайте организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (orenukk56.ru).

XI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»

Учебной частью ООО «Оренбургский УКК» ведётся строгий контроль за выполнением учебных планов и программ, успеваемостью учащихся и качеством обучения. Учёт и контроль за учебной работой проводится для того, чтобы выявить, соответствует ли организация обучения, содержание и качество установленным требованиям. Преподаватели и мастера производственного обучения регулярно ведут учёт своей работы, а руководители подразделений контролируют её эффективность.

Основными документами по учёту и контролю за учебной работой в ООО «Оренбургский УКК» являются:

- журнал учебных занятий;
- индивидуальная карточка обучения вождению.

В них содержится информация о выполнении учебной программы, успеваемости и посещаемости занятий обучающимися. Соответствующие записи выполняются преподавателями и мастерами производственного обучения вождению сразу же после окончания очередного занятия.

Учёт успеваемости применяется трёх видов: текущий, периодический и итоговый. Каждый из них имеет своё значение и проводится в определённый период обучения.

Текущий учёт ведётся в течении всего периода обучения, непосредственно в процессе занятия. При теоретическом обучении он осуществляется в форме опроса учащихся, решения задач у доски, выборочного просмотра рабочих записей и наблюдения за работой в процессе урока. При практическом обучении текущий учёт сводится к опросу и наблюдению за действиями обучающегося.

Периодический учёт успеваемости проводится:

по теоретическому курсу – посредством опроса учащихся или выполнения ими письменного задания после изучения определенной темы или раздела программы;

по практическому обучению – посредством выполнения учащимися проверочных работ, которые включают комплекс изученных ранее операций и соответствуют данному периоду обучения по сложности, точности и самостоятельности.

Итоговый учёт успеваемости осуществляется:

- преподавателем по окончании изучения каждого предмета в форме проверочных занятий
- зачётов;
- мастером производственного обучения в конце практического обучения.

При оценке знаний учащихся используются следующие критерии:

При теоретическом обучении:

«5» (отлично):

глубокое знание и понимание всего учебного материала программы;
последовательное, обоснованное и безошибочное устное изложение учебного материала;
самостоятельное, уверенное и правильное применение полученных знаний в решении практических задач.

«4» (хорошо):

знание и понимание основного учебного материала программы;
обоснованное устное изложение учебного материала с допущением незначительных

ошибок и отступлений от последовательности и связанности изложения;
правильное (без всяких затруднений) применение полученных знаний в разрешении практических задач.

«3» (удовлетворительно):

знание и понимание основного учебного материала программы;
упрощенное изложение учебного материала с небольшими ошибками и погрешностями;
применение полученных знаний в разрешении практических задач с затруднениями, преодолеваемыми с помощью преподавателя.

«2» (плохо):

незнание и слабое понимание общей части учебного материала программы;
изложение учебного материала с грубыми ошибками;
грубые ошибки при применении полученных знаний на практике, вызывающие необходимость постоянной помощи преподавателя.

При практическом обучении:

«5» (отлично):

учащийся глубоко, прочно и сознательно овладел навыками управления транспортным средством при выполнении упражнений на закрытой площадке, так и в условиях дорожного движения, точно соблюдает рекомендации мастера производственного обучения вождению и правила безопасности управления транспортным средством;
не допускает нарушений ПДД;
работает самостоятельно с применением полученных знаний.

«4» (хорошо):

учащийся прочно и сознательно овладел навыками управления транспортным средством с допущением незначительных ошибок при выполнении упражнений на закрытой площадке, так и в условиях дорожного движения;
соблюдает рекомендации мастера производственного обучения вождению и правила безопасного управления транспортным средством;
не допускает нарушений ПДД.

«3» (удовлетворительно):

учащийся прочно и сознательно овладел навыками управления транспортным средством с допущением незначительных ошибок при выполнении упражнений на закрытой площадке, так и в условиях дорожного движения;
соблюдает рекомендации мастера производственного обучения вождению и правила безопасного управления транспортным средством с допущением незначительных отклонений;
допускает незначительные нарушения ПДД.

«2» (плохо):

учащийся не овладел необходимыми навыками управления транспортным средством при выполнении упражнений на закрытой площадке, так и в условиях дорожного движения;
при управлении транспортным средством допускает небрежность и грубые ошибки;
не соблюдает рекомендации мастера производственного обучения вождению и допускает нарушение правил безопасности управления транспортным средством;
допускает серьезные нарушения ПДД.

«1» (очень плохо):

учащийся не умеет управлять транспортным средством даже с помощью мастера.

Приведённые критерии оценок успеваемости являются общими для оценки знаний и умений обучающихся разным профессиям водителя.

Оценивая знания или учебную работу, выполненную учащимися в любой период обучения, преподаватели и мастера производственного обучения вождению руководствуются главными требованиями: объективностью и воспитательной направленностью оценки.

Во всех случаях учащимся объясняется, почему выставлена та или иная оценка, а также дается совет, как устранить недостатки в практической работе, пробелы в знаниях или как закрепить успехи и добиться в дальнейшем лучших результатов.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей обучающихся.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утвержденных руководителем ООО «Оренбургский УКК».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство установленного образца.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется ООО «Оренбургский УКК» на бумажных носителях.

По итогам теоретического и практического обучения преподаватели и мастера производственного обучения вождению составляют отчеты о выполнении учебных программ, качестве усвоения обучающимися пройденного материала, а также имевших место недочётах в работе и мерах по их устранению в дальнейшем.

Составленные отчёты предоставляются заместителю директора по УПР. Результаты учебной работы анализируются и обсуждаются на педагогическом совете, где намечаются меры по дальнейшему улучшению качества обучения в ООО «Оренбургский УКК».

**ХП. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ
РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

**Учебно-методические материалы используемые в ООО «Оренбургский УКК»
предоставлены:**

№ п/п	Автор, названия, место издания, издательство, год издания	Количество экземпляров
1.	Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	1
2.	Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»	1
3.	Приказ № 292 от 18 апреля 2013 г. «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» Министерства образования и науки Российской Федерации, с изменением, внесённым приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977	1
4.	Федеральный закон от 7 мая 2013 г. № 92-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»	1
5.	Постановление Правительства Российской Федерации от 28 октября 2013 г. № 966 «О лицензировании образовательной деятельности»	1
6.	Постановление Правительства Российской Федерации от 01 ноября 2013 г. № 980 «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»	1
7.	Приказ № 1408 от 26 декабря 2013 г. «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» Министерства образования и науки Российской Федерации	1
8.	Министерство образования и науки Российской Федерации. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» г. Москва 2014 г.	1
9.	Рабочая образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем ООО «Оренбургский УКК»	1
10.	Методические рекомендации по организации образовательного процесса подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденные руководителем ООО «Оренбургский УКК»	1
11.	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ», утвержденные руководителем ООО «Оренбургский УКК»	1
12.	Материалы для проведения итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления», утвержденные руководителем ООО «Оренбургский УКК»	1

13.	Материалы для проведения проверки теоретических знаний обучающихся при проведении квалификационного экзамена, утвержденные руководителем ООО «Оренбургский УКК»	1
14.	Правила дорожного движения Российской Федерации с комментариями и иллюстрациями (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 г. № 221)	20
15.	В.И. Иванов «Наука управления автомобилем» г.Москва Издательство «Транспорт» 1990 г.	20
16.	А. Громаковский «Курс вождения автомобиля» г.Санкт-Петербург ООО «Питер Пресс» 2009 г.	20
17.	Н. Жульнев «Учебник по Правилам дорожного движения и вождению автомобиля» г.Москва Издательство «Аверс» 2001 г.	15
18.	М.Б. Афанасьев «Комментарий к Правилам дорожного движения» г. Москва Издательство «За рулём» 1996 г.	20
19.	Андре Бонн «Мастерство управления автомобилем» г. Москва Издательство «Транспорт» 1985 г.	30
20.	В.И . Вагапов, А.А. Рывкин «Вождение автотранспортных средств» г. Москва Издательство «Транспорт» 1990 г.	10
21.	О.Н. Медведько «Автоэнциклопедия. Лучшая книга для автомобилистов» г. Санкт-Петербург ООО Издательство «Сова» 2009 г.	1
22.	А.И. Куперман «Безопасное управление автомобилем» г. Москва Издательство «Транспорт» 2006 г.	1
23.	И.Госковец «Обучение вождению автомобиля» г. Москва Издательство «Транспорт» 1975 г.	10
24.	В.И. Конопляненко, С.В. Рыжков, Ю.В. Воробьев «Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения» г. Москва Издательство ДОСААФ СССР 1989 г.	3
25.	А.И. Богачкин «Методическое пособие по подготовке водителя автомобиля» г. Москва Издательство ДОСААФ СССР 1978 г.	5
26.	В.П. Чалов «Единая система работ обеспечения Безопасности дорожного движения» г. Москва Печатный дом «Димур» 1998 г.	1
27.	П.П. Белов «Методика совершенствования профессионального мастерства водителей автотранспортных средств» г. Москва ЦБНТИ Минавтотранса 1983 г.	4
28.	С.Р. Певзнер «Вождение автомобиля» г.Москва Издательство «Транспорт» 1972 г.	10

29.	С. Гросзова «За рулём женщина» г. Москва Издательство «Транспорт» 1984 г.	10
30.	В.И. Мельшин «Учебно-методическое пособие по ситуационному обучению водителей» г. Москва НИИАТ 1987 г.	10
31.	ННПФ «Трансконсалдинг» «Организация перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации» г. Москва ООО Типография «Сарма» 2000 г.	1
32.	В.Л. Роговцев, А.Г. Пузанков, В.Д. Олдофильд «Устройство и эксплуатация автотранспортных средств» г. Москва Издательство «Транспорт» 1990 г.	30
33.	В.М. Кленников, Н.М. Ильин, Ю.В. Буралев «Автомобиль. Учебник водителя категории «В» г. Москва Издательство «Транспорт» 1988 г.	30
34.	В.М. Кленников, Н.М. Ильин «Автомобиль. Учебник водителя 1 класса» г. Москва Издательство «Транспорт» 1965 г.	4
35.	Ю.М. Кузнецов «Охрана труда на автотранспортных предприятиях» г. Москва Издательство «Транспорт» 1990 г.	1
36.	А.И. Салов, Я.М. Беркович, И.И. Васильева «Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта» г. Москва Издательство «Транспорт» 1977 г.	1
37.	НИИАТ «Краткий автомобильный справочник» г. Москва Издательство «Транспорт» 1983 г.	1
38.	Е.В. Михайловский, К.Б. Серебряков, Е.Я. Тур «Устройство автомобиля» Г. Москва Издательство «Машиностроение» 2000 г.	1
39.	Н.М. Ильин, Ю.Л. Тимофеев, В.Я. Ваняев «Электрооборудование автомобилей» г. Москва Издательство «Транспорт» 1978 г.	10
40.	Г.П. Лытко «Топливо и смазочные материалы» г. Москва Издательство «Агропромиздат» 1985 г.	1
41.	Ю.Л. Тимофеев, Н.М. Ильин «Электрооборудование автомобилей. Устранение и предупреждение неисправностей». г. Москва Издательство «Транспорт» 1986 г.	10
42.	М.А. Масико, В.Н. Алексеев, Г.В. Монтовилин «Автомобильные материалы» г.Москва Издательство «Транспорт» 1979 г.	1
43.	А.А. Зубарев «Транзисторная и тиристорная системы зажигания автомобильных двигателей» г. Москва Издательство «Транспорт» 1976 г.	1

44.	Э.И. Коган, В.А. Хайкин «Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта» г. Москва Издательство «Транспорт» 1984 г.	1
45.	Я.Б. Чертков «Перспективные автомобильные топлива» г. Москва Издательство «Транспорт» 1982 г.	1
46.	А.И. Азарх, П.З. Белкин «Техническое обслуживание грузовых автомобилей» г. Москва Издательство «Транспорт» 1974 г.	10
47.	Р.А. Азаматов, В.А. Трынов «Автомобили КАМАЗ» г. Москва Издательство «Транспорт» 1984 г.	10
48.	В.И. Медведков, С.Т. Белых, И.П. Чайковский «Автомобили КАМАЗ – 5320 и УРАЛ – 4320» г. Москва Издательство «ДОСААФ СССР» 1981 г.	5
49.	«Каталог деталей двигателей ЯМЗ – 236, ЯМЗ – 238» г. Москва Издательство «Машиностроение» 1978 г.	3
50.	Руководство по эксплуатации. Автомобиль ЗИЛ – 4331. г. Москва Издательство «Автоэксперт» 1987 г.	5
51.	В.Н. Барун, Р.А. Азаматов «Автомобили КАМАЗ» г.Москва Издательство «Транспорт» 1984 г.	10
52.	Д.В. Булычёв, Н.И. Гриф «Автотранспортные средства категории «СЕ» г. Москва Издательство «Транспорт» 1988 г.	30
53.	М.С. Высоцкий, Г.В. Мартыненко «Прицепы и полуприцепы МАЗ, КАМАЗ» г. Москва Издательство «Транспорт» 1988 г.	2

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"
(вечернее обучение с 18.00 до 21.15)

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО "ОУКК"

А.Б.Богатов

" ____ " _____ 20__ г.

№№ п.п	Предметы обучения	кол-во часов	Из них	1 неделя		2 неделя		3 неделя		4 неделя		5 неделя			6 неделя		7 неделя		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления	6	теория-3	T1	T2											T1	Квалификационный экзамен		
				2	1,0											2			
				практика-3	T3	T3													
1,0	2,0																		
2	Основы управления ТС категории "СЕ"	6	теория-3	T1	T2														
				2	1,0														
				практика-3	T1	T2													
1,0	2,0																		
3	Квалификационный экзамен	4	теория- 2																
				практика - 2															
4	Экзамен по вождению*		практика-2																2
5	ВСЕГО:	18	теория-8																
				практика-8															
6	ВОЖДЕНИЕ**	24 часа	ПРАКТИЧЕСКОЕ ВОЖДЕНИЕ																

*-Экзамены по вождению транспортных средств в образовательном учреждении и в ГИБДД проводятся вне часов часов, отведенных на вождение (2часа)

** - Занятия по вождению транспортных средств в образовательном учреждении проводятся по графику.

Заместитель директора по учебной части _____ П. В. Федько